

## KATEGORI

Transportasi dan Komunikasi

## SUB KATEGORI

Transportasi Darat

## NAMA INDIKATOR

Jumlah Moda Angkutan Umum Bajaj/Kancil

## TAHUN

2019

## KONSEP

- **Jumlah Moda Angkutan Umum Bajaj/Kancil** adalah banyaknya moda transportasi umum berupa kendaraan bermotor yang beroda tiga dan empat akan tetapi bukan sedan yang banyak digunakan di Jakarta.
- **Angkutan** adalah perpindahan orang dan/atau barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan Kendaraan di Ruang Lalu Lintas Jalan.
- **Transportasi umum (dikenal pula sebagai transportasi publik atau transportasi massal)** adalah layanan angkutan penumpang oleh sistem perjalanan kelompok yang tersedia untuk digunakan oleh masyarakat umum, biasanya dikelola sesuai jadwal, dioperasikan pada rute yang ditetapkan, dan dikenakan biaya untuk setiap perjalanan. Moda transportasi publik di antaranya bus kota, trem (atau kereta api ringan) dan kereta api, kereta cepat (metro/subway/bawah tanah, dsb.).
- **Bajaj (dilafalkan "bajay") merupakan** kendaraan bermotor yang beroda tiga yang banyak digunakan di Jakarta. Selain di Jakarta, bajaj juga ditemukan di kota Banjarmasin dan Pekanbaru serta beberapa ibu kota kabupaten di Indonesia yang umumnya difungsikan sebagai modal transportasi umum.
- **Kancil (singkatan dari Kendaraan Niaga Cilik Irit Lincak)** merupakan merek dagang terdaftar dari sebuah kendaraan angkutan bermotor roda empat yang didesain, diproduksi dan dipasarkan oleh PT. KANCIL (singkatan dari Karunia Abadi Niaga Citra Indah Lestari).

## RUJUKAN

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan

## RUMUS

-

## WALI DATA

Dinas Perhubungan

## UKURAN

Unit

## UNIT

0

## KEGUNAAN

Untuk mengetahui banyaknya moda transportasi umum berupa kendaraan bermotor yang beroda tiga dan empat pada suatu daerah tertentu.

## INTERPRETASI

Jumlah Moda Angkutan Umum Bajaj/Kancil menunjukkan banyaknya ketersediaan alat transportasi umum berupa kendaraan bermotor yang beroda tiga atau empat (kancil) yang banyak digunakan di Jakarta, dimana semakin banyaknya angkutan umum berupa bajaj ini maka akan semakin baik pula kondisi lalu lintas di suatu wilayah tersebut, karena dapat mengurangi kemacetan dan dapat mengurangi tingkat pengangguran di wilayah tersebut akan tetapi dengan terlaunya banyaknya kendaraan bajaj dapat menambah polutan dikarenakan asap yang dikeluarkan oleh bajaj terlalu banyak.

## **KETERANGAN**

Bajaj beroda tiga, satu di depan dan dua di belakang, dengan bentuk kemudi mirip seperti kemudi sepeda motor daripada kemudi mobil. Untuk di Jakarta, warna bajaj ada dua, yaitu biru dan oranye. Di pintu depan bajaj, biasanya tertulis daerah operasi bajaj, yang biasanya terbatas pada satu kotamadya saja. Kapasitas penumpang bajaj adalah dua orang, atau ditambah satu anak kecil, yang semuanya akan duduk di belakang sopir bajaj. Suara mesin 2 langkah bajaj sangatlah memekakkan telinga. Namun, karena fisiknya yang relatif kecil, bajaj dapat diandalkan untuk menerobos kemacetan ibu kota. Sedangkan Kancil Pernah diharapkan sebagai pengganti (peremajaan) bajaj dan bemo karena keduanya tidak diizinkan untuk bertambah jumlahnya atau diproduksi di wilayah Jakarta. Sebagai kendaraan angkutan lingkungan jenis IV, kendaraan KANCIL tidak bisa berkembang pasarnya karena KANCIL hanya bisa menggantikan BAJAJ yang ada. Satu unit Kancil baru hanya bisa masuk jalan bila menggantikan satu buah Bajaj. Artinya pembeli KANCIL harus membeli juga 1 buah BAJAJ untuk dimatikan izin operasinya. Karena aturan ini KANCIL tidak bisa berkembang dengan cepat. Dan pemilik usaha tidak mau KANCIL dijual umum untuk penggunaan kendaraan penumpang pribadi

## **SUMBER**

-

## **METODOLOGI**

-

## **KEDALAMAN DATA**

Kecamatan, Kabupaten, Provinsi

## **PERIODE**

Tahunan

## **LAG DATA**

H + 1

## **KEWENANGAN**

Dinas Perhubungan

## **DOKUMEN**

SIPD

