

KATEGORI

Transportasi dan Komunikasi

SUB KATEGORI

Transportasi Darat

NAMA INDIKATOR

Panjang Jalan Desa Dalam Kondisi Sedang

TAHUN

2019

KONSEP

- **Panjang Jalan Desa dalam Kondisi Sedang** adalah dimensi suatu benda yang menyatakan jarak prasarana transportasi darat berupa jalan umum yang menghubungkan kawasan dan/atau antar permukiman di dalam desa, serta jalan lingkungan dengan kondisi fisik bangunannya memiliki tingkat kerusakan 10% - 20%.
- **Panjang** adalah dimensi suatu benda yang menyatakan jarak antar ujung.
- **Jalan Desa** merupakan jalan umum yang menghubungkan kawasan dan/atau antar permukiman di dalam desa, serta jalan lingkungan.
- **Jalan** adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel.
- **Desa** adalah pembagian wilayah administratif di Indonesia di bawah kecamatan, yang dipimpin oleh kepala desa.
- **Kondisi** adalah persyaratan atau keadaan.
- **Sedang** adalah kondisi fisik bangunan yang memiliki tingkat kerusakan 10% - 20%.

RUJUKAN

1. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan.
2. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
3. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol.
4. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 80 Tahun 2012 tentang Tata Cara Pemeriksaan Kendaraan Bermotor di Jalan dan Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
5. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19/PRT/M/2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan.
6. Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 8 Tahun 2013 tentang Penyelenggaraan Perhubungan di Provinsi Jawa Tengah.

RUMUS

-

WALI DATA

Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang

UKURAN

Km

UNIT

0

KEGUNAAN

Untuk mengetahui panjang jalan desa dalam kondisi rusak sedang di wilayah tersebut.

INTERPRETASI

Semakin panjang jalan desa dalam kondisi rusak sedang di suatu wilayah maka akan mengganggu sistem transportasi di wilayah tersebut.

KETERANGAN

- Kerusakan sedang adalah kerusakan pada sebagian komponen non-struktural, dan atau komponen struktural seperti struktur atap, lantai, dan lain-lain.
- Perawatan untuk tingkat kerusakan sedang, biayanya maksimum adalah sebesar 45% dari harga satuan tertinggi pembangunan bangunan jembatan baru yang berlaku, untuk tipe/kelas dan lokasi yang sama.

SUMBER

-

METODOLOGI

-

KEDALAMAN DATA

Kabupaten, Kecamatan

PERIODE

Tahunan

LAG DATA

H + 1

KEWENANGAN

Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang

DOKUMEN

SIPD

